

# MOVING ARCHITECTURE, ELEVATING WORLDS

## ADOQUÍN

### ADOQUIN RECTANGULAR VEHICULAR

#### MATERIALES

Concreto reforzado.

Color: Concreto o acabado de color en cara superior

#### CARACTERISTICAS Y DIMENSIONES

REFERENCIA	LARGO (cm)	ANCHO (cm)	Alto (cm)	Unidad por m <sup>2</sup>
DGM-100	20	10	8	50 und/m <sup>2</sup>

Módulo de Rotura	Promedio:	De 5 unds 42 kgf/cm <sup>2</sup> - 4,2 MPa a 28 días.
	Individual:	38 kgf/cm <sup>2</sup> - 3,8 MPa a 28 días.
Absorción de agua - Promedio Aa%	7% maximo	
Resistencia a la abrasión	23 mm promedio maximo	
Normas aplicadas	NTC 2017 - Cartilla de andenes del IDU	
Tolerancias	Largo, ancho: +/- 2 mm Alto: +/- 2 mm	

PESO: 3.5 kg aproximadamente

#### USOS

Andenes

Calle vehicular



#### INSTALACIÓN

La cimentación debe ser conformada por la estructura de pavimento con el grado de compactación adecuado del diseño y que resista las características del tráfico. Sobre esta se debe extender una capa de arena de 3cm mínimo, uniformemente para apoyar sobre ella los adoquines, y compactarlos con vibrocompactadora de placa (0.25 -0.5m<sup>2</sup> en sentido transversal a la pendiente.

Una vez el adoquín quede apisonado en la cama de arena, se debe extender nuevamente arena seca sobre este, barriéndola hasta llenar las juntas entre las piezas, de forma que con el agua y el tráfico se genere una traba entre ellos.