

MOVING ARCHITECTURE, ELEVATING WORLDS

ADOQUÍN

ADOQUIN RECTANGULAR VEHICULAR

MATERIALES

Concreto reforzado.

Color: Concreto o acabado de color en cara superior

CARACTERISTICAS Y DIMENSIONES

REFERENCIA	LARGO (cm)	ANCHO (cm)	Alto (cm)	Unidad por m²
DGM-100	20	10	8	50 und/m2

Módulo de Rotura	Promedio:	De 5 unds 42 kgf/cm2 - 4,2 MPa a 28 días.
	Individual:	38 kgf/cm2 - 3,8 MPa a 28 días.
Absorción de agua - Promedio Aa%		7% maximo
Resistencia a la abrasión		23 mm promedio maximo
Normas aplicadas		NTC 2017 - Cartilla de andenes del IDU
Tolerancias		Largo, ancho: +/- 2 mm Alto: +/- 2 mm

PESO: 3.5 kg aproximadamente

USOS

Andenes

Calle vehicular

INSTALACIÓN

La cimentación debe ser conformada por la estructura de pavimento con el grado de compactación adecuado del diseño y que resista las características del tráfico. Sobre esta se debe extender una capa de arena de 3cm mínimo, uniformemente para apoyar sobre ella los adoquines, y compactarlos con vibrocompactadora de placa (0.25 -0.5m2 en sentido transversal a la pendiente.

Una vez el adoquín quede apisonado en la cama de arena, se debe extender nuevamente arena seca sobre este, barriéndola hasta llenar las juntas entre las piezas, de forma que con el agua y el trafico se genere una traba entre ellos.

Maew
INVERSIONES Y CONSTRUCCIONES

WWW.INVERSIONESYCONSTRUCCIONESMAEW.COM